



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 28794—2012

GB/T 28794—2012

## 渔业船舶 油污水分离系统技术要求

Technical requirements of  
oily-water separation system fishing vessel

中华人民共和国  
国家标准  
渔业船舶  
油污水分离系统技术要求  
GB/T 28794—2012

\*

中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)  
北京市西城区三里河北街16号(100045)  
网址 [www.spc.net.cn](http://www.spc.net.cn)  
总编室:(010)64275323 发行中心:(010)51780235  
读者服务部:(010)68523946  
中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
各地新华书店经销

\*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 7 千字  
2013年2月第一版 2013年2月第一次印刷

\*

书号: 155066·1-46097 定价 14.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换  
版权专有 侵权必究  
举报电话:(010)68510107



GB/T 28794-2012

2012-11-05 发布

2013-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 6 油污水分离设备的基本要求

### 6.1 油污水分离设备的种类

油污水分离设备按分离方式可分为重力式、聚结式和其他方式,但分离排出的污水要符合不大于 15 ppm 的标准要求。设备额定处理量见表 1。

表 1 油污水分离设备额定处理量

序号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
处理量/ (m <sup>3</sup> /h)	0.10	0.25	0.50	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	10.00	25.00	50.00

### 6.2 油污水分离设备的技术条件

应满足 GB/T 4795 的有关要求

### 6.3 油污水分离设备的安装

油污水分离设备的安装,需符合设备的工作要求,设备的操作位置需留出足够的操作空间,在设备顶部按说明书要求留出净高度,以便维修滤芯使用。油污水分离器安装基础应牢固,以防止工作时引起振动,损坏设备。油污水管路应单独设置,吸水管应尽量短,弯头少,以减少管路阻力损失。油污水吸入口处应安装止回阀及滤网,吸口下沿应距舱底板 20 mm~40 mm,并应固定。

### 6.4 油污水分离设备的效用试验

6.4.1 油污水分离器的出厂试验按照 GB/T 4795 要求进行。

6.4.2 油污水分离器装船后应按照《渔业船舶法定检验规则》做如下试验:

- a) 外观质量检查 用目测法检查分离器表面涂层及管路情况。
- b) 启动前准备 接通电源,关闭装置下部放污旋塞,启动水泵注水。同时打开各腔顶部的验油放气旋塞,使分离器各腔内空气排出,直至各旋塞出水后,逐腔关闭,当水注满时,停泵关闭管路上的清水(海水)截止阀。
- c) 启动试验 启动水泵,即可向分离装置内注入油污水,开始正常工作。油污水分离器运行中,应检查压力表工作是否正常,观察排水口和排残油口液体排出情况。
- d) 安全阀动作试验 启动泵,将出口截止阀调至压力表指示为预定动作值,检查安全阀起跳情况。
- e) 强度试验和密性试验 将 1.5 倍和 1.25 倍设计压力的水分别泵入受压容器和分离器内,保压 5 min 查看是否有溢漏情况。
- f) 电控箱试验 电控箱应按 CB \* 3250 要求进行试验。
- g) 取水样 船舶每年应在主管部门的现场监督下,在分离器运行 30 min 后取水样一次送到国家

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国农业部提出。

本标准由全国渔船标准化技术委员会(SAC/TC 157)归口。

本标准起草单位:农业部渔业船舶检验局、大连市金州环保设备厂。

本标准主要起草人:孟晓阳、刘立新、石敬岭、汪涛、董克豪、温立岩、张连庆。